

[Estación de servicio Carburante Diesel (España)]

# Monitorización online de carburante (diesel) en estaciones de servicio:

## [INTRODUCCIÓN]

El proyecto se ha llevado a cabo mediante la instalación de sensores 'Oilwear 2.0' de Atten2 en el módulo de microfiltrado para garantizar unos estándares muy elevados de calidad del diesel.

Por su posición geográfica esta estación de servicio llega a acuerdos marco con grandes empresas de transporte para así proveer del mejor combustible a su flota. Estos contratos van supeditados a elevados estándares de calidad en los combustibles. Para poder cumplir con esos estándares de calidad cuenta con módulos de microfiltración en los depósitos de descarga donde se han instalado los sensores OilWear 2.0.

La instalación de los sensores no solo les ha permitido medir la contaminación del fluido y así garantizar la calidad pactada con los clientes, si no que también les permite controlar la calidad del combustible que adquieren.



## [DESAFÍOS]

- **Garantizar la calidad máxima**
- Desde hace más de año y medio la estación de servicio es capaz de monitorizar y analizar las partículas y también detecta presencia de agua anormal estableciendo alarmas en el sistema si esto ocurre.



## [OILWEAR 2.0]

El sensor Oilwear es capaz de monitorizar y analizar múltiples parámetros para evaluar el estado del combustible:

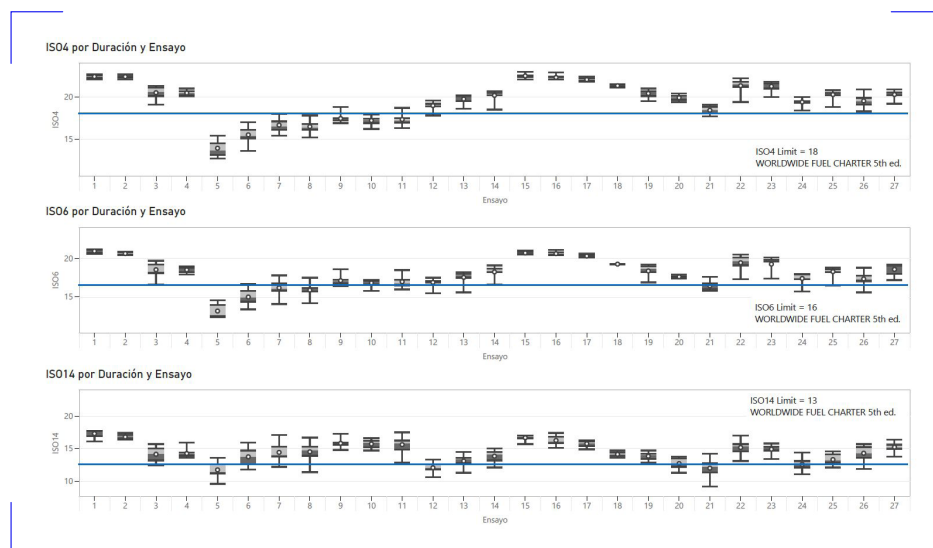
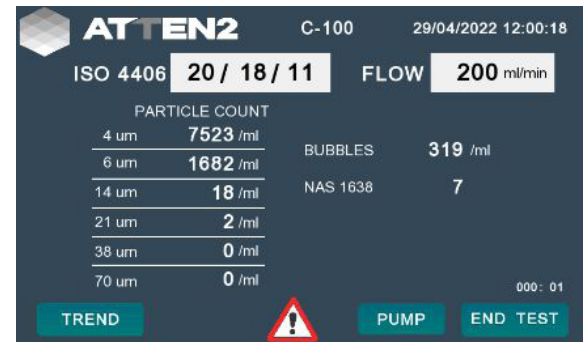
La clasificación código ISO 4406 indica la cantidad de partículas contaminantes presentes en un fluido lubricante, y su evaluación mediante estándares internacionales.

Además, la tecnología de visión artificial permite identificar la presencia anormal de agua en el fluido. Los requerimientos de humedad en combustibles en el sector automoción son muy exigentes.

## [RESULTADOS]

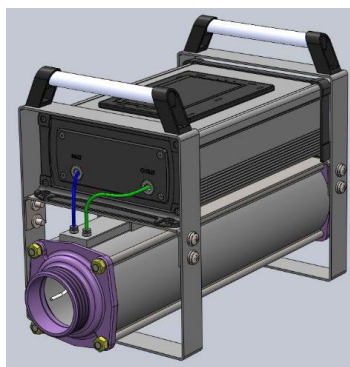
El sistema de monitorización incluye un cuadro de mando que permite al cliente la monitorización en tiempo real de cada descarga con los parámetros más significativos. Además, el uso de una solución IoT permite al cliente evaluar y medir distintos KPI y analizar de manera rápida una gran cantidad de información.

En la visualización siguiente se puede observar el grado de contaminación de cada descarga según los tres códigos ISO 4406, junto con el establecimiento del límite estándar para cada uno de los niveles de contaminación (línea azul). En el eje de ordenadas se representan las 27 descargas de Diesel, y estas descargas se indican mediante los diagramas de caja con su máximo mínimo y media en cuanto a niveles de contaminación de Diesel. Se puede observar que el cliente recibe muchos lotes con deficiencias a este respecto.



## [CONCLUSIONES]

**La tecnología de monitorización de ATTEN2 ha demostrado aportar un gran valor diferencial desde el punto de vista de la calidad del combustible suministrado.**



Esta estación de servicio está siendo capaz de monitorizar el carburante en tiempo real. Gracias a la tecnología de los sensores OilWear 2.0 de Atten2, puede garantizar la máxima calidad de su carburante a sus clientes y así cumplir con los estándares más exigentes. Además, este sistema permite al cliente tener un control directo sobre la cadena de suministro de combustible a su estación. No solo asegura la mejor calidad a sus clientes, sino que es capaz de identificar la calidad del carburante que le suministran.

En un sector donde el consumidor es cada vez más exigente Atten2 también ha desarrollado una solución portable para estaciones de servicio y consumidores de combustible a gran escala. Posibilitando que estos tengan un control real sobre la calidad del carburante que adquieren evitando suministrar y/o utilizar carburante contaminado.